

**Bericht**  
**des Ausschusses für Infrastruktur**  
**betreffend die Genehmigung einer Mehrjahresverpflichtung des Landes OÖ**  
**gegenüber den Österreichischen Bundesbahnen zur Umsetzung des**  
**Park&Ride/Bike&Ride-Anlagen Konzepts an den Bahnhöfen**  
**Friedburg, Nöstlbach-St. Marien und Bad Goisern im Zeitraum 2021 - 2024**

[L-2016-365684/15-XXVIII,  
miterledigt [Beilage 1545/2021](#)]

Das Land Oberösterreich hat sich das strategische Ziel gesetzt, die Hauptachsen des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) auszubauen und durch zusätzliche Park&Ride/Bike&Ride-Anlagen (P&R/B&R) die Leistungsfähigkeit der Verkehrsachsen zwischen den Wohnstandorten und den Arbeitsplätzen zu sichern. Als wesentliche Wirkung werden die Entlastung des Straßenverkehrs im Ballungsraum und die Attraktivierung des ÖPNV vorwiegend in ländlichen Gebieten erwartet.

Im Jahr 2017 wurde vom Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (heute: Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie) eine neue P&R-Richtlinie in Kraft gesetzt. Seit diesem Zeitpunkt ist das Land Oberösterreich, gemeinsam mit den ÖBB und den Standortgemeinden, Vertragspartner bei der Planung- und Realisierung von P&R/B&R-Projekten. Das Land Oberösterreich leistet wie bisher einen Kostenbeitrag von 25 % zu den Gesamtkosten dieser Projekte.

Für das Jahr 2021 stehen nun wieder einige P&R/B&R-Projekte zur Umsetzung an. Es handelt sich dabei um Konnex-Projekte, die im Rahmen von Umbaumaßnahmen an ÖBB-Verkehrsstationen umgesetzt werden sollen, damit ua. auch entsprechende Synergien in der Baustellenlogistik genutzt werden können. Dies betrifft P&R/B&R-Anlagen an den Verkehrsstationen in Friedburg, Nöstlbach-St. Marien und Bad Goisern.

Für die Errichtung von ca. 300 PKW-Stellplätzen und ca. 120 Zweirad-Abstellplätzen werden von den ÖBB Gesamtkosten (inkl. Grunderwerb) in der Höhe von ca. 2,66 Mio. Euro (ohne Wertsicherung) angegeben. Der Landesanteil in der Höhe von 25 %, inklusive eines Risikozuschlags von 10 %, beträgt ca. 0,73 Mio. Euro.

<b>P&amp;R/B&amp;R-Anlage</b>	<b>Gesamtkosten (Euro)</b>	<b>Land OÖ 25 % Kostenbeitrag, inkl. 10 % Unvorhergesehenes (Euro)</b>
Friedburg	655.000	180.200
Nöstlbach-St.Marien	1.510.000	415.300
Bad Goisern	490.000	134.800
<b>gesamt</b>	<b>2.655.000</b>	<b>730.300</b>

Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich einzugehenden Verpflichtung bedarf es gemäß Art. 55 Oö. L-VG iVm. § 21 Abs. 4 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

**Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die Mehrjahresverpflichtung des Landes OÖ gegenüber den Österreichischen Bundesbahnen zur Umsetzung des Park&Ride/Bike&Ride-Anlagen Konzepts an den Bahnhöfen Friedburg, Nöstlbach-St. Marien und Bad Goisern im Zeitraum 2021 - 2024 im Ausmaß der diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.**

Linz, am 25. Februar 2021

**David Schießl**  
Obmann

**Alois Baldinger**  
Berichterstatter